



市内循環バス、予約型乗合タクシーの運行を開始します。

- 土日の運行を行います。
- 「デマンド」という分かりにくい言葉ではなく、予約乗合タクシーの愛称を募集します。
- わかりやすいバス停の名称を検討します。
- わかりやすい時刻表を広報します。

地域の意見を反映して

昨年実証運行した市内循環バス及び予約型乗合タクシーは、期間中地域の皆さんに積極的に利用していただきました。この結果、地域意見を踏まえ、路線、料金、停留所、ダイヤなどの調整を行い、本年度より本格運行を実施することとしました。

市内循環バス及び予約型乗合タクシーが、他の路線バス、鉄道とともに地域に密着した交通手段となるよう「地域で創り、愛し、守る」を合言葉に、利用の活性化を一緒に考えていきたいと思います。

運行開始 10月
 運行本数 (往路、復路)各3便/日
 運行経路
 東桂地区(既存のバス路線及び境地区を含む)
 市立病院
 盛里地区(既存のバス路線及び大平地区を含む)
 赤坂、市立病院、都留市駅

料金(一乗車)

大人【中学生以上】300円
 小人【小学生】150円、乳幼児 無料
 ※その他詳細は、調整中です。

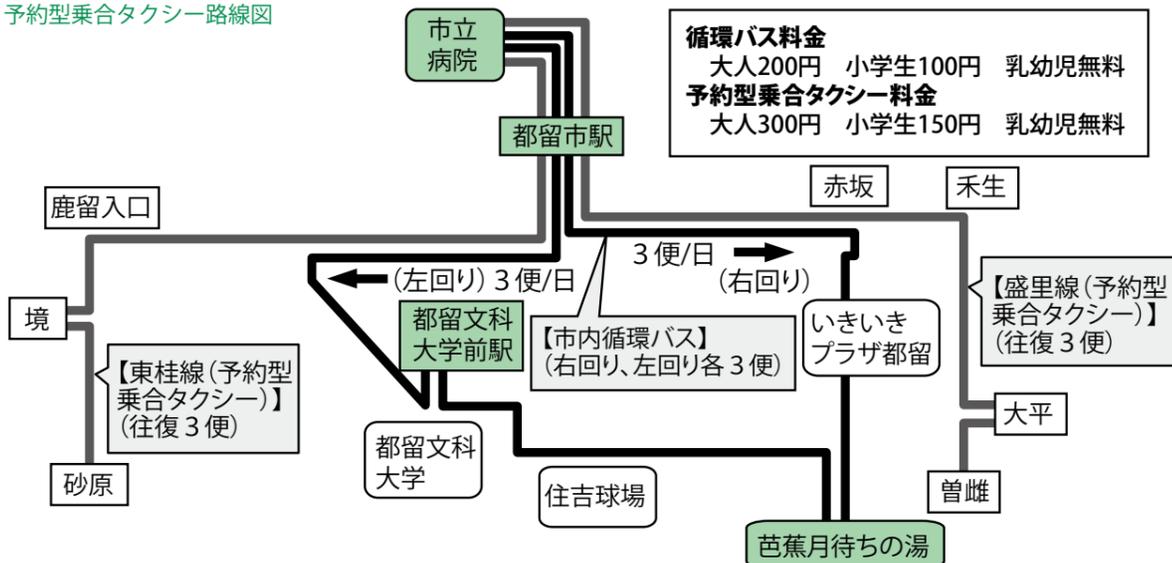
■予約型乗合タクシー(事前予約により運行します。)

料金(一乗車)
 大人【中学生以上】200円
 小人【小学生】100円、乳幼児 無料
 ※その他詳細は、調整中です。

■市内循環バス

運行開始 8月
 運行本数 (右回り、左回り)各3本/日
 運行経路
 (右回り) 都留市駅 市立病院 赤坂 月待ちの湯 都留文科大駅 田原入口 都留市駅 市立病院
 (左回り) 市立病院 都留市駅 田原入口 都留文科大駅 月待ちの湯 赤坂 市立病院 都留市駅

■市内循環バス、予約型乗合タクシー路線図



「創り、愛し、守る」公共交通の確立に向けて

地域の実情とこれからの公共交通のあり方を踏まえ、「都留市地域公共交通総合連携計画」では、次の目標に向け取り組みを進めていきます。

①利用者地域の実情を踏まえた効率的な運行体系の構築

- ・低利用路線の見直し
- ・市内循環バスの運行
- ・予約型乗合タクシーの運行など

③地域活性化に資する交通サービスの提供

- ・公共交通利用者への運賃優遇や商品割引などの検討など

②利用しやすい環境の整備

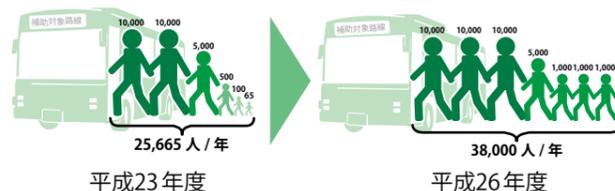
- ・乗り継ぎ割引制度の検討
- ・利用しやすい停留所の設置
- ・公共交通ガイドなどの作成など

④地域公共交通を地域で支えるための仕組みの構築

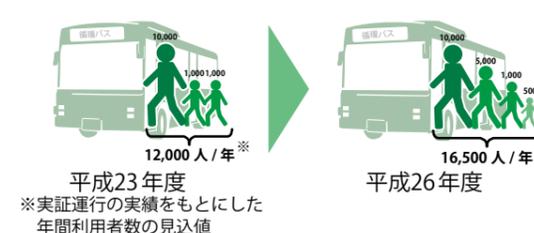
- ・地域勉強会や自発的な取り組みの支援
- ・運行見直し基準の設定
- ・公共交通の利用を促すキャンペーンの実施など

目標値の設定(目標年度 平成26年度)

■補助対象路線の利用者数を、年間38,000人に



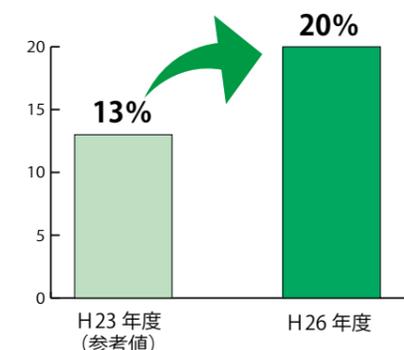
■市内循環バス利用者数を、年16,500人に



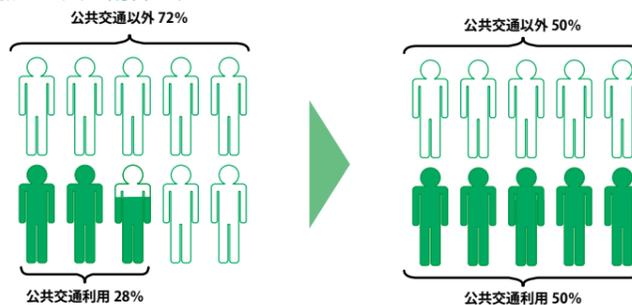
■予約型乗り合いタクシー1台当たりの利用者数を、2.5人に



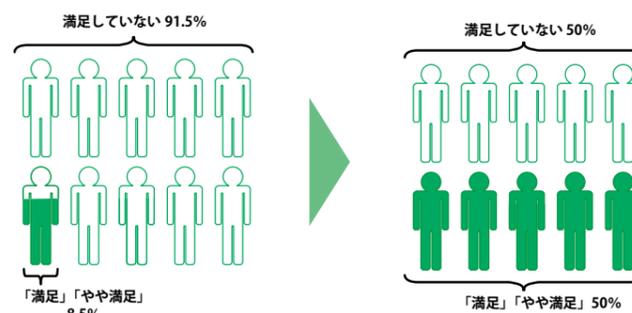
■路線全体の平均収支率を 20%に



■公共交通の改編により、公共交通の利用頻度が増加した人の割合を、50%に



■公共交通サービスの満足度「満足」「やや満足」と回答した人の割合を、50%に



計画が終わった後、目標の達成状況や、事業の実施結果に対する皆さんの意見をもとに、運行内容の見直しをするよ!!

