

富士山と世界を結ぶ リニア中央新幹線
リニア郡内駅の実現へ！

リニア郡内駅の実現へ！

リニア中央新幹線は、当地域に駅舎と枝線を設置することにより、世界文化遺産の登録を目指す富士山と首都圏・中京圏を直結し、さらには、世界へとつなぐ夢の架け橋と呼べるものとなります。

今後もしニア郡内駅誘致に向けた取り組みを展開していきますので、市民の皆様のご支援並びにご協力をお願いします。

に向けた決起集会開催

小ホール

「都留市を富士山への玄関口に」
と語る岩澤さん

岩澤 泉(盛里地区在住)

リニア郡内駅にあの流線型の車体が停止し、車窓正面に壮大な霊峰富士を仰ぎ見た時の感動はすべてに勝る美しさであり、都留市の誇りとなるでしょう。今や富士山を世界文化遺産にと懸命に努力していると思いますが、やはり富士山は遠くで見ても美しく、近くに行けばさらに美しい。世界の人がリニアに乗って「世界文化遺産 富士」を訪れる日が必ずや来ます。それは都留市の繁栄のはじまりであります。

「駅実現のため、何ができるか、ワクワクしながら考えていくことが必要」と語る伊藤さん

伊藤哲也(中谷地区在住)

多くの人々が訪れることにより、経済も潤い、今の都留に必要な外貨の獲得にも繋がります。そして、世界的な都市の一つになっていくでしょう。

最後に、地域住民が本当にやらなくてはならないこと、考えなければならぬことは、リニア郡内駅を実現させるために私たちがリニアで「何ができるか」をワクワクして考えていくことだと思えます。思考は現実化する。みんなで想いを一つにし、必ずや夢を叶えましょう！

有馬さんの生まれた年に都留
で走行実験が始まりました。

禾生第二小学校6年

もし将来、リニアの駅が都留市にできたら、東京や名古屋などの地域に行く時に、とても便利になると思います。

また、全国各地の人たちも都留市を訪れるようになります。日本だけでなく外国の人にも来るかもしれません。駅のまわりがとてもにぎやかになるので、たくさんの人に都留市の良い所を見てもらいたいです。

そして、世界文化遺産の登録を目指す富士山や、富士五湖などにも観光してもらえれば、都留市だけでなく、山梨県全体の活性化にもなると思います。

ぼくは一度、リニアに試乗したことがあります。そのスピードと、乗り心地の良さにびっくりしました。ぜひ、たくさんの人にリニアに乗ってもらいたいです。

員へ要望書を提出