

— わがまち歴史探訪、足もとの文化遺産への誘い —  
ミュージアム都留からのお知らせ

夏休み子ども企画展「わくわく鉄道ランド」 会期 7月21日(土)～8月19日(日)

今からおよそ100年前の明治36年(1903年)都留市(当時は谷村)に最初の鉄道である「馬車鉄道」が開通しました。大月から小沼(現在の西桂町)までの区間を、馬に引かせた車両が線路の上を走る乗り物で、運転手が吹くラッパの音が「テトーテト」と聞こえたことから通称「テト馬車」と呼ばれ親しまれました。



馬車鉄道

その後、大正10年(1921年)には、大月から上吉田までの間、馬車に変わって電車の運転が始まり、さらに昭和3年(1928年)には「富士山麓電気鉄道」(現在の富士急行)によって、現在使われている電車専用の路線が造られました。

現在は、リニアモーターカーの実験線が造られ、実用化に向けた試験が行われています。過去から未来へと都留市の「鉄道史」は大きく発展しています。

夏休み子ども企画展では「馬車鉄道」から「リニアモーターカー」まで「都留市の鉄道」の歴史について当時の貴重な資料を交え紹介し、色々な電車の模型や

最新型新幹線(N700系)の模型なども展示します。ご家族やお友達を誘って「わくわく鉄道ランド」に出発進行!!



土器作りにチャレンジ

日時 7月29日(日)午前9時30分～正午  
会場 ミュージアム都留研修室  
定員 20名  
参加費 300円

※参加希望の方は事前にお申し込みください。

工作教室

砂絵、電車を作ろう(ペーパークラフト)  
材料費 各100円  
※申し込みは不要です。

のびのび興譲館「少年少女発明クラブ」作品展示

夏休みの自由研究や工作のヒントがいっぱい  
※企画展開催期間中、毎日開催しています。

電車教室 ～運転士や電車にふれあう体験教室～

日時 8月4日(土)午前9時～午後2時 雨天決行  
定員 60名(先着順)※小学生以下は保護者同伴をお願いします。  
場所 ミュージアム都留、河口湖駅  
持ち物 お弁当  
参加費 切符代(谷村駅～河口湖駅)ミュージアム都留入館料  
プログラム

- ①企画展「わくわく鉄道ランド」見学 午前9時～10時
- ②「女性運転士による電車講座」午前10時～  
場所 ミュージアム都留 研修室  
内容 運転士になろうとしたきっかけや、仕事内容、苦労話、電車ってどうやって動くのなど、女性運転士からお話をお聞きします。
- ③電車に乗ろう 谷村町駅から河口湖駅まで電車で移動  
※谷村町駅午前11時26分発→河口湖午後0時2分着
- ④「電車教室」午後1時～  
場所 河口湖駅  
内容  
○車掌さんの仕事を体験しよう!(ドア操作、放送、切符の切り方など)  
○駅を探検しよう!(構内留置車両の見学、駅事務所の見学、モ1電車見学)

※参加者には記念品を贈呈します。

※電車教室終了後は、現地解散となります。

※参加希望の方は事前にお申し込みください。定員になり次第締め切らせていただきます。

休館日 月曜日(月曜日が祝日の場合は開館し、翌日が休館)、第3火曜日、祝日の翌日

観覧料 一般 300円(210円)  
高・大学生 200円(140円)  
小・中学生 100円(70円)

※( )内は20名以上の団体料金

※チケットは増田誠美術館と共通券となっています。

問合せ ミュージアム都留 ☎(45)8008

勝山城のなぞに迫る!

先月のNHK大河ドラマ「風林火山」の番組最後のコーナーである風林火山紀行にて勝山城が紹介されました。勝山城は「風林火山」の時代に築城されていたか否かは現在のところ分かっていません。しかし、先日勝山城の裏門と伝えられる広教寺の門を調査したところ戦国時代までさかのぼる可能性が出てきました。今後の調査で小山田氏の時代までさかのぼることができるような発見を目指して調査を進めていきたいと思っています。